

**ŚWIĘTO LATAWCA SPOŁEM PSS**  
**II OGÓLNOPOLSKI FESTIWAL LATAWCOWY**  
Regulamin zawodów

## **1. Definicja**

**Latawiec** to aerodyna bez napędu silnikowego unosząca się na uwięzi, która może latać w atmosferze wskutek dynamicznego oddziaływania powietrza na nieruchome lub ruchome względem niej powierzchnie nośne.

## **2. Charakterystyka techniczna**

2.1. **Latawiec płaski** posiada tylko jedną płaską powierzchnię nośną oraz ustatecznienie w postaci jednego lub kilku elastycznych ogonów. Dopuszcza się odchylenia powierzchni od płaszczyzny mieszczące się w granicach od zera do 10% rozpiętości latawca. Oceniana w warunkach statycznych powierzchnia nie może mieć załamań.

2.2. **Latawiec skrzynkowy** może mieć kilka płaszczyzn nośnych, ale nie może mieć ustatecznienia w postaci ogona lub innych elementów elastycznie związanych z latawcem, spełniających rolę stateczników – takich jak flagi, taśmy ozdobne, spadochrony, itp.

2.3. Zabrania się stosowania dodatkowych powierzchni ustateczniających mocowanych do holu latawca.

2.4. Szkielet latawca musi być wykonany z drewna. Poszycie latawca może być wykonane z papieru lub folii z tworzywa sztucznego. Poszycie z papieru będzie premiowane jednym punktem w ocenie konstrukcji.

2.5. Długość holu latawca powinna być zawarta w granicach od 50 do 80 metrów. Hol nie może być wykonany z drutu, linki metalowej lub innego materiału przewodzącego.

2.6. **Latawiec fabryczny** pochodzi z zakupu a zawodnik nie wprowadza znaczących zmian do konstrukcji lub zdobienia latawca.

2.7. **Latawiec open**. Dowolne konstrukcje spełniające wymogi bezpieczeństwa.

2.8. Każdy zawodnik może zgłosić do zawodów w danej konkurencji 2 latawce oznakowane literami A i B oraz inicjałami zawodnika.

Na latawcu nie wolno umieszczać nazwiska zawodnika ani przynależności klubowej.

2.9. Latawiec musi mieć wydzielony na poszyciu obszar w jednolitym jasnym kolorze o wymiarach 5x5 cm na wpisanie numeru startowego zawodnika.

## **3. Przepisy bezpieczeństwa**

3.1. Starty latawców nie mogą odbywać się w czasie burzy oraz w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych.

3.2. Na latawcach nie mogą być umieszczane materiały łatwopalne i pirotechniczne.

Zabrania się stosowania lontu do uruchamiania dodatkowych efektów. Z latawców nie wolno zrzucać przedmiotów nie wyposażonych w spadochrony lub wstęgi hamujące

#### 4. Ocena

Ocena latawców płaskich i skrzynekowych

4.1. Oceny latawców dokonuje komisja sędziowska składająca się z 3 do 5 sędziów.

4.2. Ocena każdego latawca składa się z oceny statycznej oraz oceny za lot.

a. Ocena statyczna

Sędziowie dokonują przed lotami oceny statycznej każdego latawca, przyznając punkty za:

konstrukcję latawca do 10 pkt.

staranność wykonania latawca do 10 pkt.

zdobienie latawca do 10 pkt.

hasło promujące Społem PSS do 4 pkt

---

maksymalna ilość punktów za ocenę statyczną do 34 pkt.

b. Ocena za lot

Każdy zawodnik demonstruje w locie jeden latawiec (spośród dwóch przedstawionych do oceny statycznej w danej konkurencji). Po sygnale startu podanym przez głównego sędziego zawodnicy holują latawce i ustawiają się na linii wyznaczonej przez organizatora w celu przyznania przez sędziów punktów za:

jakość lotu do 20 pkt.

za zgłoszony sędziom

i zademonstrowany w locie efekt specjalny do 10 pkt.

---

maksymalna ilość punktów za lot do 30 pkt.

Efekty specjalne mogą być uruchamiane jedynie za pomocą wyciągu lub wyłącznika mechanicznego albo elektronicznego. Oceniany będzie tylko 1 efekt specjalny (większa liczba efektów nie powoduje podwyższenia oceny).

W przypadku wiatru o prędkości poniżej 2m/s lot oceniany jest podczas holowania latawca przez zawodnika według skali ocen:

lot stateczny 20 pkt.

lot niestateczny 10 pkt.

gdy latawiec nie leci 0 pkt

W przypadku wiatru powyżej 2 m/s jakość lotu jest oceniana według kąta nachylenia holu (przy ziemi) W czasie pomiaru kąta nachylenia holu zawodnik nie może się przemieszczać.

#### 5. Klasyfikacja

5.1. W zawodach będą prowadzone następujące klasyfikacje:

1. Latawce płaskie – młodzież nie wyżej gimnazjalisty

2. Latawce skrzynkowe - młodzież nie wyżej gimnazjalisty
3. Latawce płaskie instruktorzy
4. Latawce skrzynkowe instruktorzy
5. Latawce produkcji fabrycznej
6. Latawce open
7. Latawce open - kobiety

5.2. Klasyfikacja końcowa zawodników będzie przeprowadzona oddzielnie w każdej konkurencji.

5.3. Do końcowej klasyfikacji indywidualnej w latawcach płaskich i skrzynkowych przyjmuje się sumę punktów uzyskanych za lot i za ocenę statyczną tego latawca, którym zawodnik wykonywał lot.

5.4. Do końcowej klasyfikacji indywidualnej w latawcach fabrycznych przyjmuje się sumę punktów uzyskanych za lot i za ocenę efektu specjalnego.

5.5. Do końcowej klasyfikacji open przyjmuje się za sumę punktów za efekt artystyczny (zawodnik + model) oraz za lot

**5.6. Klasyfikacja drużynowa przeprowadzona będzie oddzielnie w klasie latawców płaskich i oddzielnie w klasie latawców skrzynkowych.**

5.3. Do klasyfikacji drużyn przyjmuje się sumę punktów uzyskanych przez dwóch najlepszych zawodników danej drużyny oraz ocenę uzyskaną przez jednego instruktora.

### **Uczestnicy**

6.1. W latawcach płaskich i skrzynkowych startuje młodzież nie wyżej gimnazjalisty oraz instruktorzy.

6.2. W latawcach fabrycznych i open mogą startować wszyscy chętni.

Za Zarząd Gliwickiego Stowarzyszenia

Modelarzy Lotniczych

Prezes

Tadeusz Milewski