

Kształcenie lotnicze na Politechnice Śląskiej

Kierunek: **Transport**

Specjalności:

1. **Nawigacja Powietrzna** (studia I i II stopnia; studenci poza obowiązującym programem kształcenia realizują lotnicze szkolenie teoretyczne do licencji pilota samolotowego liniowego ATPL(A) (ang. *Airline Transport Pilot License*) i szkolenie praktyczne licencji pilota samolotowego zawodowego (ang. *Commercial Pilot Licence*) z uprawnieniami do lotów wg przyrządów na samolotach wielosilnikowych (ang. *Instrument Rating Multi Engine*) oraz do lotów w załodze wieloosobowej (ang. *Multi Crew Cooperation*) w certyfikowanym Akademickim Ośrodku Szkolenia Lotniczego ATO POLSL);
2. **Mechanika i Eksploatacja Lotnicza** (Studia I i II stopnia; studenci poza programem kształcenia (transport) realizują szkolenie teoretyczne i praktyczne do poziomu licencji Mechanika Lotniczego kategoria B 1.1. - samoloty z silnikami turbinowymi w certyfikowanym Ośrodku Szkolenia Mechaników Obsługi Technicznej PART-147 (OSMOT PART-147);
3. **Zarządzanie ruchem powietrznym** (studia I i II stopnia; studenci poza obowiązującym programem kształcenia realizują szkolenie teoretyczne i praktyczne w Akademickim Ośrodku Szkolenia Personelu Służb Ruchu Lotniczego Politechniki Śląskiej uzyskując uprawnienia: kontroli lotniska (TWR) i kontroli zbliżania dozorowanej (APS)).

Szczegółowe informacje: **air.polsl.pl**

Kształcenie lotnicze na Politechnice Śląskiej

Ogólnouczelniany kierunek: **Inżynieria Lotnicza i Kosmiczna**

Absolwenci tego kierunku są zdyscyplinowani, o wysokim stopniu samodzielności i odpowiedzialności, potrafią wytwarzać konstruktywną atmosferę w miejscu pracy, posiadają umiejętności twórczego myślenia oraz traktowania napotkanych problemów. Dodatkowo rozumieją wieloaspektowo sytuację własnego regionu na tle sytuacji krajowej oraz międzynarodowej jak i posiadają umiejętności kompletowania informacji o funkcjonowaniu instytucji, w której są zatrudnieni. Odpowiednie przygotowanie ogólne m.in. z zakresu ekonomii, zasad zarządzania oraz specjalistyczne - inżynierskie, ze szczególnym uwzględnieniem umiejętności praktycznych, pozwalają im na szybkie przystosowanie się do indywidualnych warunków pracy, zarówno w dużych zakładach, jak również w średnich i małych przedsiębiorstwach z branży lotniczej. Z okresu pobytu na uczelni wynoszą pozytywne przyzwyczajenia w zakresie kontaktów międzyludzkich oraz sposobów wykonywania swojego zawodu.

Kierunki dyplomowania:

Studia I stopnia

- Logistyka lotnicza
- Projektowanie statków powietrznych
- Eksploatacja i konstrukcje silników lotniczych
- Materiałoznawstwo lotnicze

Studia II stopnia

- Napędy lotnicze i kosmiczne
- Metody projektowania i symulacji w inżynierii lotniczej i kosmicznej
- Nowoczesne technologie i materiały w lotnictwie i kosmonautyce
- Inżynieria Kosmiczna
- Systemy logistyczne w transporcie lotniczym
- Bezzałogowe Systemy Powietrzne

Szczegółowe informacje: **air.polsl.pl**

Centrum Kształcenia Kadr Lotnictwa Cywilnego Europy Środkowo-Wschodniej

Ośrodki funkcjonujące w ramach Centrum:

1. **Akademicki Ośrodek Szkolenia Lotniczego ATO POLSL** (uprawniony do prowadzenia szkoleń do uzyskania licencji pilota samolotowego liniowego ATPL(A));
2. **Ośrodek Szkolenia Mechaników Obsługi Technicznej PART-147** (uprawniony do prowadzenia szkoleń do kategorii: B 1.1 (samoloty z silnikami turbinowymi), B 1.2 (samoloty z silnikami tłokowymi), B 1.3 (śmigłowce z silnikami turbinowymi), B 3 (samoloty z kabiną niehermetyzowaną, wyposażoną w silnik tłokowy o maksymalnej masie startowej 2 000 kg i poniżej);
3. **Ośrodek Szkolenia Personelu Obsługi Systemów Bezzałogowych Statków Powietrznych** (uprawniony do przeprowadzenia egzaminu w zakresie uzyskania certyfikatu kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego w podkategorii A2 kategorii „otwartej” oraz w zakresie scenariuszy standardowych; realizuje szkolenia do wykonywania lotów w kategorii „szczególnej”);
4. **Akademicki Ośrodek Szkolenia Służb Ruchu Lotniczego** (uprawniony do prowadzenia szkoleń do uprawnień: ADC - Kontrola Lotniska, APS - Kontrola Zbliżania Dozorowana).

Wypożyczenie:

1. 2 hangary o łącznej pow. 1200 m² (z budynkiem socjalno-magazynowym o powierzchni 250 m²);
2. Sale wykładowe, egzaminacyjne, warsztat mechaniczny i laboratoryjne o pow. ok. 1200 m²;
3. Symulator ruchu lotniczego EDDA – eCoach System;
4. Laboratorium wirtualnej rzeczywistości;
5. 6 samolotów szkoleniowych

Szczegółowe informacje: air.polsl.pl